



**PRACOWNIA INŻYNIERSKA „PRO - DM”
IWONA GRYGLAK**

Droginia 386, 32-400 Myślenice
NIP: 734 289 25 54, REGON: 123129299
tel. 536 343 509, www.prodm.pl
e-mail: pracownia.prodm@gmail.com

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZADANIE:

**REMONT MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 540273K, NR DZIAŁKI 1312
ORAZ 55/4 OBRĘB 0013 W MIEJSCOWOŚCI TRZEMEŚNIA W KM 0+007 -0+028**

INWESTOR:

**GMINA MYŚLENICE
UL. RYNEK 8/9
32-400 MYŚLENICE**

MIEJSCE REALIZACJI INWESTYCJI:

**DZ. O NR 55/4 ORAZ 1312
OBR. EWID. 120903_5.0013 TRZEMEŚNIA
JED. EW. MYŚLENICE- G**

OPRACOWANIE:

MGR INŻ. IWONA GRYGLAK

27.03.2019 R.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. OPIS TECHNICZNY.

1. Wstęp.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Cel opracowania.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	5
3. Opis rozwiązań projektowych.....	5

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja	skala 1: 10 000	rys. nr 1
2. Plan Sytuacyjny	skala 1: 500	rys. nr 2
3. Widok od strony GW - inwentaryzacja	skala 1:100	rys. nr 3
4. Przekrój podłużny	skala 1:100	rys. nr 4
5. Zakres umocnień	skala 1:100	rys. nr 5

OPIS TECHNICZNY

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zadanie pn.: „Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr 540273K, nr działki 1312 oraz 55/4 obręb 0013 w miejscowości Trzemeśnia w km 0+007 -0+028”.

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania niniejszego opracowania, jest zlecenie zawarte pomiędzy Burmistrzem Urzędu Miasta i Gminy Myślenice a firmą projektową Pracownia Inżynierska PRO-DM Iwona Gryglak.

Projekt został wykonany w oparciu o następujące dokumenty:

1. Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89/1994).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016.0.124 t.j.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty mostowe i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 roku),
4. Ustalenia z Inwestorem
5. Wizja w terenie

Ze względu na brak możliwości pełnej inwentaryzacji geometrycznej obiektu, wykonane rysunki należy traktować pod względem geometrii jako poglądowe.

1.3. Cel opracowania.

Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych zgodnie z art. 30 ust.1 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane dla Inwestycji pod nazwą: „Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr 540273K, nr działki 1312 oraz 55/4 obręb 0013 w miejscowości Trzemeśnia w km 0+007 -0+028”

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

2.1. Sytuacja.

Istniejący most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 540273K w m. Trzemeśnia na potoku Trzemeśnianka.

Przedmiotowy obiekt jest jednoprzęsłowy z belek stalowych z płytą żelbetową gr. 25 cm. Dwuteowniki H-400 mm – 4 sztuki w rozstawie co 110,00 cm. Jezdnia na obiekcie o szerokości 3,60 m, obustronny bezpiecznik od strony górnej wody o szerokości 45 cm, od strony dolnej wody 1,20 m. Przyczółki pełnościenne posadowione bezpośrednio, wykonane z kamienia na betonie.

Obiekt wybudowany w 1940 r. zabezpieczenie przyczółków w postaci podbetonki wykonane zostało 1982 r.

Przedmiotowy obiekt został w 2014 roku zgłoszony Komisji Wojewody ds. weryfikacji szacunku strat spowodowanych przez klęski żywiołowe.

2.2. Warunki terenowo - prawne

Remontowany obiekt wraz z infrastrukturą techniczną usytuowany jest na działkach nr 55/4 i 1312 będących w trwałym zarządzie RZGW w Krakowie oraz UMIG Myślenice.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Planowany remont wykonany zostanie zgodnie z zaleceniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego (uzgodnienie nr KR.2.4.434.57.2019.WW z dnia 10.04.2019 r.) i polegać będzie na wykonaniu:

- remontu pękniętych przyczółków mostu wygodnego za pomocą iniekcji ciśnieniowej oraz odtworzenia spoin łączących elementy kamienne.
- rozkuciu istniejącej opaski betonowej lewego przyczółki i wykonanie nowej,
- zabezpieczenie podmytych przyczółków mostu polegające na wykonaniu remontu istniejących umocnienia narzutem kamiennym gr. 50 cm układanym płasko na betonie.
- wykonanie remontu bezpieczników polegające na oczyszczeniu, wyrównaniu i odtworzeniu nawierzchni,
- czyszczenie i malowanie poręczy,
- czyszczenie i malowanie dźwigarów, poprzecznic i stężeń,
- oczyszczenie skarp przy pękniętych przyczółkach z zieleni,
- utwardzenia pobocza przy uszkodzonym przyczółku lewym od strony dolnej wody,

- wykonanie remontu nawierzchni.

Przyczółki obiektu zostaną oczyszczone a luźne elementy kamienne odkute i uzupełnione nowym materiałem o tych samych parametrach fizycznych i elastycznych. Odkucie należy przeprowadzić mechanicznie (poprzez młotkowanie).

W ramach remontu należy wykonać wzmocnienie pękniętych przyczółków poprzez iniekcję rys. Rozwartość rys należy zweryfikować po ich oczyszczeniu i zgodnie z nią dobrać odpowiedni sposób iniekcji.

Rysy i pęknięcia o rozwartości ≤ 5 mm – iniekcja sklejąca, kompozycja iniekcyjna na bazie żywic epoksydowych.

Rysy i pęknięcia o rozwartości > 5 mm – iniekcja wypełniająca, kompozycją iniekcyjną na bazie mineralnej oraz iniekcja sklejąca kompozycją na bazie żywic epoksydowych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA